

CIUDAD DE FREMONT

SAFE STREETS

4 FREMONT

Calles Seguras Para Fremont



En el verano del 2025, la ciudad de Fremont lanzó oficialmente su iniciativa **Calles Seguras para Fremont: aquí vamos, juntos vamos seguros** (Safe Streets 4 Fremont - Here We Grow, Together We Go Safely), marcando un hito importante en el compromiso continuo de la ciudad para reducir las lesiones y muertes relacionadas con el tránsito vehicular. Esto es financiado en parte por una subvención del Departamento de Transporte de los Estados Unidos, el programa Calles y Carreteras Seguras para Todos (SS4A) y tiene como objetivo aplicar estrategias basadas en datos que hagan que las calles de Fremont sean más seguras y accesibles para todos los usuarios, especialmente peatones, ciclistas y usuarios vulnerables de la calle.

Esta iniciativa no trata sólo de datos de tránsito vehicular, sino de crear una comunidad en la que la seguridad sea un derecho compartido. El resultado de este plan proporcionará una visión general de lo siguiente:

- Datos históricos de colisiones en la ciudad de Fremont
- Soluciones eficaces para mejorar la seguridad en las calles
- Apoyo a soluciones eficaces de acceso y uso del transporte
- Mejoras específicas para peatones y ciclistas

¿Dónde ha enfrentado riesgos o preocupaciones de seguridad en la ciudad de Fremont?



Complete la encuesta del proyecto a través de internet para compartir sus comentarios, preocupaciones y prioridades sobre la seguridad en las calles con la ciudad, mientras continúan desarrollando la iniciativa Calles Seguras para Fremont.



Escanee el código QR de la izquierda para acceder a la encuesta en línea o visite www.tinyurl.com/SafeStreets4Fremont

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
<ul style="list-style-type: none"> Reunión de lanzamiento del proyecto con el equipo asesor 	<ul style="list-style-type: none"> Lanzamiento del proyecto Evento de presentación temporal (pop-up) Reunión del equipo asesor 	<ul style="list-style-type: none"> Evento de presentación temporal (pop-up) 	<ul style="list-style-type: none"> Evento de presentación temporal (pop-up) Reunión del equipo asesor 	<ul style="list-style-type: none"> Evento de presentación temporal (pop-up) Reuniones de grupos de enfoque 	<ul style="list-style-type: none"> Evento de presentación temporal (pop-up) Reunión del equipo asesor
Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	
<ul style="list-style-type: none"> Reunión del equipo asesor 	<ul style="list-style-type: none"> Reuniones de grupos de enfoque 	<ul style="list-style-type: none"> Plan de implementación del diseño preliminar Reunión del equipo asesor 	<ul style="list-style-type: none"> Presentación del diseño preliminar del plan de acción Reunión de puertas abiertas 	<ul style="list-style-type: none"> Presentación del plan final al consejo de la ciudad 	

¿QUÉ ES UN PLAN DE ACCIÓN DE SEGURIDAD VIAL?

El Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT, por sus siglas en inglés) estableció el programa irrestricto de Calles y Carreteras Seguras para Todos (SS4A) en el 2022, con una asignación de 5 billones de dólares para los próximos cinco años (2022-2026). La ciudad de Fremont obtuvo con éxito dinero de la subvención del programa SS4A a finales del 2024 y puso en marcha oficialmente su iniciativa de Calles Seguras para Fremont (Safe Streets 4 Fremont, por su nombre en inglés) en el verano del 2025. El Plan de Acción de Seguridad del programa de Calles Seguras para Fremont proporcionará a la ciudad información crítica y recomendaciones basadas en datos para guiar iniciativas futuras de seguridad en el transporte. Las principales áreas de interés incluyen la identificación de factores de riesgo, el análisis de patrones de colisión y la definición de objetivos estratégicos de seguridad. El diseño y la implementación de intervenciones de seguridad específicas se llevarán a cabo como proyectos futuros independientes de la ciudad, sobre la base de la iniciativa Calles Seguras para Fremont.

El programa SS4A sigue el Enfoque de Sistema Seguro para alcanzar el objetivo de cero muertes en las carreteras y reducir las colisiones con heridos graves en una comunidad.



1. La muerte y las lesiones graves son inaceptables
2. Los seres humanos cometen errores
3. Los seres humanos son vulnerables
4. La responsabilidad es compartida
5. La seguridad es proactiva
6. La redundancia es crucial

Cómo Funcionan Los Proyectos SS4A

Creación Del Plan

Subvención SS4A para el Plan de Acción de Seguridad



Priorización estratégica

El plan guía las estrategias futuras



Financiación y promoción

Informar a la ciudad para que financie el diseño



Implementación

Implementación



OBJETIVOS DE UN ENFOQUE DE SISTEMA SEGURO

Los Principios del Enfoque de Sistema Seguro también complementan cinco objetivos críticos que se lograrán mediante la adopción de la Iniciativa de Calles Seguras para Fremont:

Vehículos más seguros

Ampliar la disponibilidad en Fremont de sistemas y características de los vehículos que ayuden a prevenir colisiones y a minimizar el impacto de las mismas tanto en ocupantes como en no ocupantes.

Velocidades más seguras

Promover velocidades más seguras en todas las calles de Fremont a través de la combinación de un diseño de calzada reflexivo, equitativo y adaptado al contexto, una fijación adecuada de los límites de velocidad, educación específica, campañas de divulgación y aplicación de la ley.

Personas más seguras

Fomentar una conducción y un comportamiento seguros y responsables por parte de las personas que utilizan las carreteras de Fremont y crear condiciones que den prioridad a su capacidad para llegar ilesos a su destino.

Atención luego de una colisión

Mejorar la capacidad de supervivencia luego de accidentes a través de un acceso rápido a la atención médica de emergencia, mientras que a la vez se crea un entorno de trabajo seguro para los socorristas y la prevención de accidentes secundarios a través de prácticas robustas para la gestión de incidentes de tránsito.

Carreteras más seguras

Diseñar entornos viales en Fremont para mitigar los errores humanos y tener en cuenta la tolerancia a las lesiones, fomentar comportamientos más seguros y facilitar los desplazamientos seguros de los usuarios más vulnerables de la comunidad.

LA NECESIDAD DE CALLES MÁS SEGURAS

Un total de 42,939 personas murieron en accidentes de tránsito en los Estados Unidos en el 2021. Estas muertes se produjeron en 39,508 accidentes en los que se vieron implicados 61,332 vehículos motorizados. Esto representó un aumento del 10% de las muertes en los Estados Unidos en comparación con el 2020, según el Insurance Institute for Highway Safety (IIHS, por sus siglas en inglés) y el Highway Loss Data Institute (HLDI, por sus siglas en inglés).

Los accidentes de tránsito siguen siendo una de las principales causas de muerte entre los adolescentes en Estados Unidos, y afectan de manera desproporcionada a las personas que viven en comunidades rurales y de bajos ingresos.

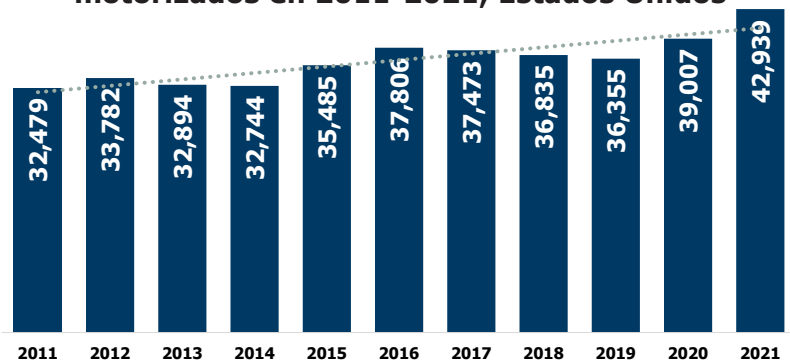
39,508 Colisiones

42,939 Muertes

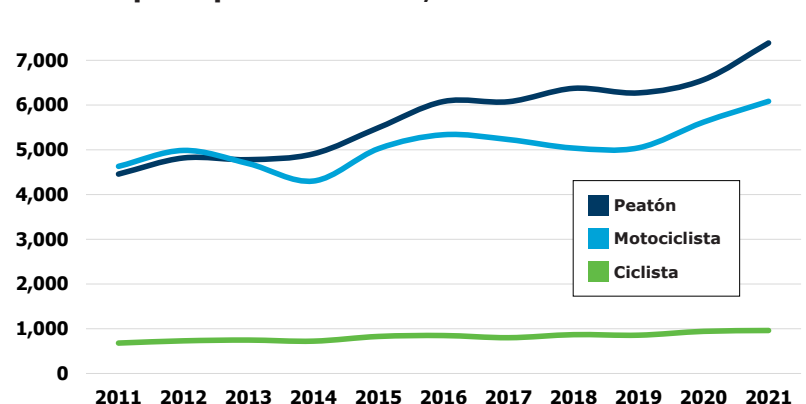
10% Aumento del 10% en las muertes

Datos de 2021 del Insurance Institute for Highway Safety (IIHS, por sus siglas en inglés) y el Highway Loss Data Institute (HLDI, por sus siglas en inglés).

Colisiones mortales de vehículos motorizados en 2011-2021, Estados Unidos



Muertes en colisiones de vehículos motorizados por tipo 2011-2020, Estados Unidos.

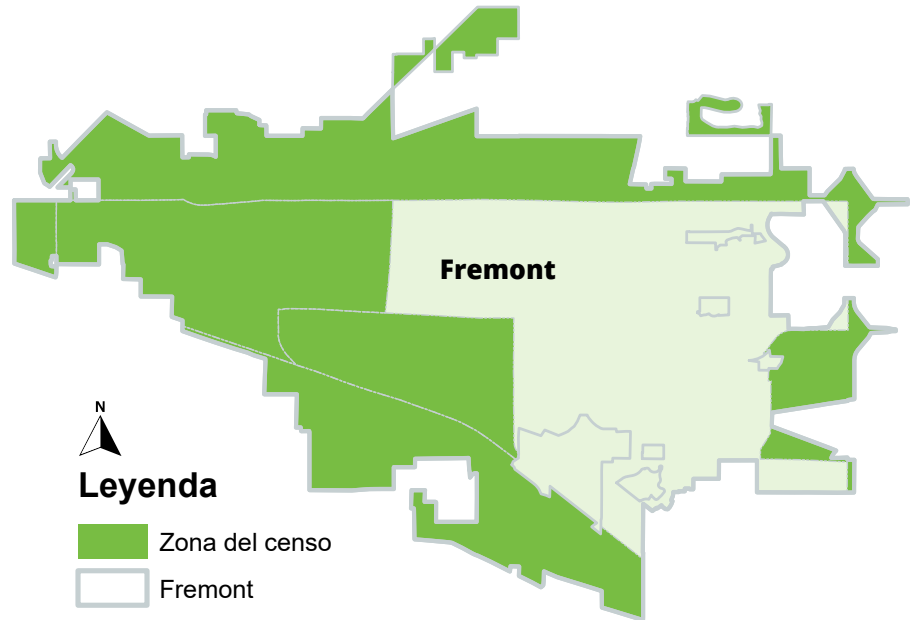


¿CÓMO ES UN SISTEMA DE TRANSPORTE SEGURO Y ACCESIBLE?

Un componente crítico del desarrollo del Plan de Acción de Seguridad en las Calles es identificar y abordar las deficiencias en el servicio de transporte y el acceso para mejorar la seguridad y la facilidad de uso para todos los miembros de la comunidad. Como parte de este proceso, el equipo del proyecto evaluará los datos existentes sobre colisiones en la ciudad de Fremont y los superpondrá a las zonas censales desatendidas. Estos tramos censales se han identificado utilizando un enfoque basado en datos: los tramos con una puntuación por encima del percentil 50 (o del percentil 75 para la resiliencia climática) en al menos cuatro de los seis indicadores de desventaja del transporte -acceso al transporte, salud, calidad medioambiental, condiciones económicas, resiliencia climática y equidad lingüística- se clasificaron como sub atendidos.

El plan final destacará las amenazas o deficiencias específicas a las que se enfrenta la comunidad de Fremont y recomendará acciones y políticas específicas que la ciudad de Fremont puede adoptar para mejorar la accesibilidad, fiabilidad y seguridad del transporte para todos los residentes.

Tractos Identificados por Censo como Sub atendidos SS4A



EQUIPO ASESOR

Para garantizar que los valores de la comunidad estén representados en todo el desarrollo del plan, la ciudad ha reunido un equipo asesor para este proyecto. Este equipo se reunirá con frecuencia a lo largo de la vida del proyecto donde se discutirán las actualizaciones del plan y el progreso.

Troy Schaben
City of Fremont

Angie Olson
City of Fremont

Luis Sifuentes
Heartland Workers Center

Veronica Trujillo
City of Fremont

Jeff Elliott
Fremont Police Department

Brad Dahl
Fremont Public Schools

Jennifer Dam
City of Fremont

Matt Taylor
Fremont Beef Company

Stan Darling
FEVR Rails to Trails Foundation

Si tuviese alguna pregunta sobre este proyecto, póngase en contacto con **Troy Schaben** de la ciudad de Fremont a troy.schaben@fremontne.gov o con el director del proyecto **Pat Byrd** de JEO Consulting Group a pbyrd@jeo.com.